

## **01.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

akce:

**Rekonstrukce žel. svršku TÚ Šumperk - Petrov n.D.  
SO01 km 17,090-18,201 TÚ Šumperk-Petrov n/D**

Objednatel :

**Svazek obcí údolí Desné ,**  
Šumperská 775 , 788 14 Rapotín

**Obsah:**

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje
3. Charakteristika území stavby
4. Navrhované urbanistické, architektonické a stavebně-technické řešení stavby
5. Dopravní technologie, dopravní opatření
6. Zabezpečení výstavby
7. Inženýrské sítě
8. Bezpečnost práce a ochrana zdraví
9. Naložení s odpady
10. Postup výstavby
11. Hranice stavby

### 1. Identifikační údaje

**Stavba:** **Rekonstrukce žel. svršku TÚ Šumperk - Petrov n.D.  
SO01 km 17,090-18,201 TÚ Šumperk-Petrov n/D**

**Místo stavby:** p.č. 1457/1, k.ú. Petrov nad Desnou  
p.č. 1899/1, k.ú. Vikýřovice

**Trat'ový úsek:** 1941 Šumperk - Petrov nad Desnou – Sobotín

**Kilometr stavby:** 17,090-18,201 TÚ Šumperk-Petrov n/D

**Kraj :** Olomoucký

**Katastrální území:** Vikýřovice, Petrov nad Desnou

**Charakter stavby:** rekonstrukce

**Stupeň :** DZS

*Investor:*

**Název, adresa:** Svazek obcí údolí Desné  
Šumperská 775, 788 14 Rapotín

### 2. Základní údaje o stavbě

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

**SO 01 – Železniční svršek**

### 3. Charakteristika území stavby

Stavbou dotčený úsek se nachází v km 17,090-18,201 trati Šumperk - Petrov nad Desnou – Sobotín . Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvar S49 na železobetonových pražcích VUS 62. Štěrkové lože je otevřené z kameniva 32-63. Trať je v tomto úseku vedena v násypu.

Niveleta koleje stoupá ve směru do Petrova nad Desnou v průměru 10 ‰. Trať je v úseku od km 17,090-17,686 vedena v přímé, od km 17,686 – 17,838 se nachází směrový oblouk o R = 990m s navazujícím přímým úsekem do konce úseku rekonstrukce před žst. Petrov nad Desnou. V úseku stavby se nachází tři polní železniční přejezdy v km 17,088 a 17,685, 17,983, které budou v rámci stavby rozebrány a zpět vloženy. V km 17,265 se nachází trubní propustek, který nebude stavbou dotčen.

### 4. Navrhované urbanistické, architektonické a stavebně-technické řešení stavby

Stavba neovlivní ani urbanistické, ani architektonické řešení. Jedná se o rekonstrukci stávajících objektů dráhy.

Stavba je členěna na následující objekty:

**SO 01 – Železniční svršek**

V rámci rekonstrukce bude provedena v celém úseku km 17,090-18,201 výměna nevyhovujících železobetonových pražců VUS 62 za nové železobetonové pražce B91/S2 s pružným upevnění W14. Bude

provedeno strojní odtěžení a vyčištění stávajícího šterkového lože a následně bude zřízeno nové šterkové lože z kameniva frakce 32/63- BI – tl. min.0,20m - nové přírodní, drcené, kamenivo

*Kamenivo pro kolejové lože musí splňovat podmínky uvedené v ČSN EN 13450 a doplňující podmínky uvedené v Obecných technických podmínkách č.j. 59110/2004 - O13 ze dne 1.6.2004.*

V celém úseku km 17,090-18,201 bude realizována výměna stávajících kolejnic za nové tvaru 49E1 , provedena úprava geometrických parametrů koleje a zřízena bezстыková kolej.

Po dokončení realizace šterkového lože a podbití koleje budou zřízeny nové drážní stezky z kameniva fr. 8-16.

Před samotnou realizací prací bude provedena demontáž stávajících mezikolejnicových propojek a dále ukolejnění TS. Po dokončení prací bude elektrická výstroj osazena nazpět .

Dojde rovněž k rozebrání celopryžových železničních přejezdových konstrukcí, které budou po dokončení zpět vloženy do koleje v původním umístění.

Vytýčení koleje bude provedeno v souladu s platnými předpisy provozovatele trati. Na realizovaný úsek bude zpracován projekt zajištění prostorové polohy koleje.

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z platných norem a předpisů.

## **5. Dopravní technologie, dopravní opatření**

Rekonstrukce bude prováděna za úplné traťové výluky koleje v délce 20 dnů. V technologických postupech výstavby musí dodavatel stavby respektovat požadavek investora provádět maximum prací bez nároku na výluky.

## **6. Zabezpečení výstavby**

Během výstavby je nutné dodržovat technologie a používat materiály dle příslušných norem a směrnic z hlediska požární ochrany. Použité zařízení musí mít zajištěnu ochranu před požárem dle příslušných ČSN, platných v době zpracování projektu.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Stavbou nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí dojít k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Výstavba nebude mít vliv na stávající zabezpečovací zařízení. Případné ovlivnění vlakové dopravy výstavbou bude řešeno v rozkazech o výluce podle předpisů provozovatele.

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytýčení podzemních inženýrských sítí. V hranicích stavby upřesní rozsah prostorů a ploch pro dočasné uskladnění materiálu a mechanizace. Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace, v souladu s ČSN a předpisy provozovatele ŽD. Budou použita zařízení a prvky schválené pro provoz na drahách.

## **7. Inženýrské sítě**

**Před započítáním stavby bude provedeno vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavby správci jednotlivých inženýrských sítí !** Po celou dobu stavby je nutné dbát zvýšené opatrnosti před poškozením sítí při provádění stavebních prací. V případě že dojde k narušení stávajících chrániček je

nutno vybudovat chráničky nové. Minimální hloubka chráničky ( horní hrana trouby ) je 1,2m pod horní plochou pražce resp. min. 0,3m od zemní pláně železničního spodku. Chráničky nesmí zasahovat do konstrukcí železničního spodku. Chráničky budou provedeny dle specifikací jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí.

### **8. Bezpečnost práce a ochrana zdraví**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákoník práce – zákon č. 65/1965 Sb., (úplné znění zákon č. 126/1994 Sb.), ve znění zákona č. 118/1995 Sb., nálezů Ústavního soudu ČR 164/1995 Sb., zákona č. 287/1995 Sb. a zákona č. 138/1996 Sb., Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č. 324/1990 Sb. a vyhl. č. 270/1991 Sb., Technické kvalitativní podmínky staveb, směrnice „ Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráze Železnice Desná.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců a vedoucích pracovníků firem.

### **9. Naložení s odpady**

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- zákon č. 383/2008 Sb., kterým se mění zákon č.185/2001 Sb.

### **10. Postup výstavby**

Zahájení stavebních prací bude projednáno s provozovatelem dráhy a koordinováno s ohledem na bezpečnost práce. Před zahájením stavby bude předložen harmonogram prací.

### **11. Hranice stavby**

Stavba bude realizována v k.ú Vikýřovice a Petrov nad Desnou na pozemcích investora Svazku obcí údolí Desné. Přístup ke stavbě bude realizován po veřejných komunikacích, případný přístup mimo stávající komunikace bude projednán s majiteli příslušných pozemků.